

Le QX70 2015 d'Infiniti élève l'expression conceptuelle, la polyvalence luxueuse et les technologies novatrices à un niveau supérieur

Le légendaire multisegment de performance d'Infiniti peut être doté en option de la fonction de détection des objets en mouvement, de la traction intégrale intelligente et d'un intérieur sport

Le QX70 d'Infiniti, le multisegment de performance emblématique de la marque, continue de prouver que le luxe n'est pas nécessairement ennuyeux, que ce soit au niveau de l'allure, de l'aménagement intérieur ou de l'expérience de conduite. Pour 2015, le QX70 est offert en deux modèles: le QX70 3.7 et le QX70 3.7 Sport. Chaque modèle est doté d'un moteur V6 de 3,7 litres à VVEL (distribution à levée et durée d'ouverture variables) de 325 chevaux, d'une boîte automatique nerveuse à 7 rapports et de la traction intégrale intelligente d'Infiniti.

Pour 2015, le nouveau modèle Sport élève le style racé du QX70 d'Infiniti à un niveau supérieur grâce à une esthétique extérieure unique au fini foncé, à des jantes en alliage d'aluminium de 21 pouces au fini noir lustré, à des sièges sport dotés de surpiqûres contrastées et à des manettes de changement de rapport en magnésium massif.

Deux ensembles d'équipements spéciaux sont également disponibles en option : l'ensemble Navigation et Tourisme de luxe sur le QX70 3.7 et l'ensemble Technologie offert sur le QX70 3.7 et le QX70 3,7 Sport.

Style audacieux Infiniti à l'état pur

Le QX70 2015 continue de se démarquer des multisegments de luxe à l'emporte-pièce par son style audacieux et aérodynamique. La carrosserie épurée est munie d'un long capot, d'un empattement étiré et de courts porte-à-faux avant et arrière. La conception des prises d'air latérales situées derrière les roues avant permet à l'air de circuler à l'intérieur du compartiment-moteur et de sortir sur les côtés du véhicule, réduisant ainsi la portance avant. La calandre et le carénage avant aux lignes audacieuses sont encadrés par des phares bixénon à décharge à haute intensité typiques d'Infiniti et par des phares antibrouillard de série.

Les lignes dynamiques du véhicule sont mises en valeur par une puissante ligne d'épaulement sur toute sa longueur, un toit étroit aux lignes arrondies et un aileron arrière intégré, tandis que les larges feux arrière à DEL empiètent sur le coffre, contribuant à créer une déportance aérodynamique. Le pot d'échappement à deux embouts chromés de grand diamètre confirme le style énergique d'un véhicule prêt pour l'action.

Le nouveau QX70 3.7 Sport offre une apparence de performance furtive plus prononcée grâce à une calandre au fini foncé avec des garnitures supérieures et inférieures au fini foncé, ainsi qu'à des boîtiers d'antibrouillard, des boîtiers de rétroviseurs extérieurs, des

prises d'air latérales, des moulures latérales, des longerons de toit et des éléments supérieurs et inférieurs de coffre au fini foncé.

Le QX70 d'Infiniti est proposé en sept couleurs de carrosserie : noir malbec, platine glacé, gris d'Asgard, noir obsidienne, moka de minuit, nacre d'Aspen et indigo électrique.

Sous l'extérieur poli et affirmé se trouve une structure de carrosserie tout aussi perfectionnée, offrant suffisamment d'espace pour accueillir cinq adultes et un volume pouvant contenir quatre sacs de golf pleine grandeur. Le QX70 utilise l'architecture de plateforme FM (pour « Front Midship ») avec une répartition équilibrée du poids de l'avant à l'arrière afin de procurer une maniabilité exceptionnelle. Les efforts visant à réduire le poids de la structure et à renforcer la carrosserie ont donné lieu à l'utilisation de portières et d'un capot en aluminium.

L'intérieur du QX70 d'Infiniti comprend un habitacle rappelant le style d'un poste de pilotage et conçu pour améliorer l'expérience de conduite. L'intérieur à la fine pointe de la technologie comprend un tableau de bord à double vague typique des véhicules Infiniti et des cadrans électroluminescents haute définition.

Les sièges en cuir de série du conducteur et du passager comportent respectivement 10 réglages électriques (y compris le soutien lombaire) et 8 réglages électriques ainsi qu'une fonction de régulation de la température (chaud et froid) de série pour offrir un maximum de confort en toute saison. Les sièges avant sport disponibles en option avec le modèle Sport sont équipés en plus de supports latéraux à réglage électrique et d'une rallonge de support de cuisses à réglage manuel.

Le modèle Sport est également muni d'une garniture de toit foncée et de surpiqûres contrastées sur le volant, la garniture du levier de vitesse automatique, les sièges avant et arrière, l'accoudoir de la console centrale, les accoudoirs avant et arrière ainsi que les poignées intérieures des portières.

On retrouve également sur le QX70 3.7 un système automatique d'ajustement de la position de conduite qui règle la position du volant et des rétroviseurs extérieurs en fonction de l'ajustement du siège. Ce système permet au conducteur de changer le réglage de son siège et de conserver le même point de vue dans les rétroviseurs ainsi que la même distance par rapport à la colonne de direction.

Parmi la gamme de caractéristiques de confort et de commodité de l'habitacle, citons un volant et un pommeau de levier de vitesse gainés de cuir, deux porte-gobelets à l'avant et à l'arrière, quatre prises de courant de 12 volts, des lève-glaces à commande électrique avec levée/descente monotouche, le verrouillage électrique des portières, et un couvre-bagage et des garnitures de pédale en aluminium de série.

Les caractéristiques d'accueil comprennent la clé intelligente Infiniti avec démarrage par bouton-poussoir et un éclairage d'accueil séquentiel. Celui-ci se met en marche lorsque les lumières d'accueil des rétroviseurs extérieurs s'éclairent à l'approche du conducteur et continue d'éclairer des zones clés pendant que le conducteur et les passagers s'installent à l'intérieur du véhicule. Trois couleurs intérieures sont offertes : blé, graphite et java (graphite uniquement sur le modèle Sport).

Chaque QX70 2015 d'Infiniti est équipé d'une chaîne audio Bose^{MD} de qualité supérieure, conçue de façon à optimiser l'acoustique de son habitacle. Le système comprend 11 haut-parleurs, une radio AM/FM, un lecteur de CD et un port USB pour iPod^{MC} et autres appareils compatibles.

L'équipement de série comporte également la radio par satellite SiriusXM (abonnement à SiriusXM requis, vendu séparément), une antenne à réception simultanée et des commandes audio intégrées au volant.

Le système perfectionné de navigation sur disque dur d'Infiniti, disponible en option avec l'ensemble Navigation et Tourisme de luxe sur le QX70 3.7 et de série sur le QX70 3.7 Sport, comprend le service NavTraffic de XM avec service d'information sur la circulation en temps réel et la transmission audio en continu par Bluetooth^{MD}, ainsi que le système de reconnaissance vocale d'Infiniti pour commander les systèmes de sonorisation et de navigation.

Moteur V6 perfectionné VVEL de 3,7 litres

Tous les QX70 2015 sont équipés d'un moteur V6 perfectionné à DACT et 24 soupapes de 3,7 litres doté de la technologie de distribution à levée et durée d'ouverture variables (VVEL) d'Infiniti, qui ajuste continuellement la durée d'ouverture et la levée des soupapes d'admission afin d'accroître l'efficacité énergétique et le couple, et de réduire les émissions par rapport aux systèmes de distribution à programme variable classiques. Les arbres à came d'admission du système VVEL, comportant la régulation de la levée variable continue combinée au système de contrôle de la distribution à variation continue, permettent un régime critique de 6 800 tr/min.

Le moteur se compose d'un bloc et de culasses en aluminium, d'un système de papillons des gaz à commande électronique, et a été spécialement calibré pour le QX70. Il développe 325 chevaux et un couple de 267 lb-pi. En plus du VVEL, le moteur V6 perfectionné comprend également une chaîne de distribution silencieuse pour diminuer le bruit, des manetons et des bossages de came usinés au micromètre près, des pistons légers revêtus de téflon, un système d'échappement double à tubulure d'égale longueur et une faible pression à l'échappement qui facilite la respiration du moteur.

Une seule boîte de vitesses est offerte : une boîte perfectionnée à sept rapports présentant un large ratio de couverture et une large zone de verrouillage, ainsi qu'un mode manuel, correspondance du régime en rétrogradation et fonction d'adaptation du

régime moteur. Cette fonction de série permet d'adapter les changements de rapports en fonction du style de conduite. Les manettes de changement de rapport en magnésium massif sont disponibles sur le modèle Sport, tandis que le contrôle dynamique du véhicule de pointe d'Infiniti avec système de traction asservie est offert de série sur tous les modèles.

Chaque QX70 est équipé de la traction intégrale intelligente d'Infiniti qui fait appel à une stratégie de contrôle de la répartition du couple, laquelle redistribue automatiquement le couple aux roues (de 0:100 jusqu'à 50:50 de l'avant à l'arrière) selon les conditions de la route et de la conduite.

Les quatre roues sont dotées d'une suspension indépendante avec une conception à double triangle à l'avant et multibras à l'arrière. Des barres stabilisatrices de large diamètre sont montées à l'avant et à l'arrière. Le système de suspension comprend également des amortisseurs Dual Flow Path^{MD} avec des ressorts de rebond, procurant une conduite nerveuse et confortable, et une maniabilité ferme et précise.

Le multisegment est équipé de freins à disques ventilés aux quatre roues avec assistance au freinage et répartition électronique de la force de freinage.

Chaque QX70 est doté de série de jantes en alliage d'aluminium de 18 pouces à 5 rayons doubles montées sur des pneus toutes saisons 265/60R18 cote V, tandis que des jantes uniques de 20 pouces à 5 rayons font partie de l'ensemble Navigation et Tourisme de luxe. Le modèle Sport est équipé de jantes en alliage d'aluminium Enkei au fini noir lustré de 21 x 9,5 pouces à 6 rayons avec des pneus toutes saisons 265/45R21.

Technologie de pointe et systèmes de sécurité perfectionnés

En plus de son allure distinctive, de son habitacle de luxe et de ses excellentes caractéristiques de performance, le QX70 2015 offre une perspective unique sur le monde grâce à son écran de visualisation du périmètre avec fonction de détection des objets en mouvement et système de sonar à l'avant et à l'arrière – l'une des nombreuses technologies perfectionnées disponibles en option.

L'écran de visualisation du périmètre en option utilise quatre petites caméras très grand angle montées à l'avant, sur les côtés et à l'arrière du QX70 pour fournir une vue sur 360° des éléments entourant le véhicule, facilitant les manœuvres dans les emplacements étroits. Ce dispositif fait appel à un système perfectionné de traitement de l'image pour combiner les données provenant des quatre caméras et fournir une vue panoramique de tout ce qui entoure le véhicule.

La fonction de détection des objets en mouvement tire parti des fonctionnalités de l'écran de visualisation du périmètre et permet au conducteur d'avoir une meilleure connaissance de la situation en déclenchant des alertes visuelles et sonores (détection des objets à l'avant ou à l'arrière) si le système localise de grands objets en mouvement

(par exemple, un autre véhicule) dans le périmètre surveillé, notamment au moment de sortir d'une place de stationnement. Grâce à une technologie sophistiquée de traitement de l'image, le système détecte les objets en mouvement qui se situent dans la « vue en plongée » (lorsque le véhicule est en position de stationnement). Au démarrage ou en marche arrière, il détecte les objets en mouvement qui se trouvent à l'avant ou à l'arrière du véhicule.

Également en option sur le QX70, l'assistance intelligente au freinage avec système d'avertissement de risque de collision frontale utilise les capteurs laser du régulateur de vitesse intelligent pour surveiller et analyser continuellement les vitesses de rapprochement par rapport au véhicule situé devant. L'assistance intelligente au freinage avertit le conducteur s'il détecte un risque de collision frontale. Si le conducteur ne réagit pas à l'avertissement et que la collision ne peut être évitée, l'assistance intelligente au freinage appliquera automatiquement les freins pour réduire la vitesse d'impact et ainsi atténuer les conséquences de l'accident.

En outre, l'aide au contrôle de la distance offerte en option aide le conducteur à maintenir une distance sécuritaire avec le véhicule qui le précède dans les conditions de circulation nécessitant l'usage fréquent des freins. Alors que l'assistance intelligente au freinage est activée par défaut, l'aide au contrôle de la distance est offerte en appuyant sur un bouton. Cette dernière réagit directement par l'intermédiaire de la pédale d'accélérateur.

Lorsque la distance avec le véhicule qui précède est inférieure à un certain seuil, le QX70 appliquera automatiquement les freins lorsque le conducteur relâchera la pédale d'accélérateur afin de maintenir une distance sécuritaire entre les deux véhicules. Si le papillon des gaz est actionné par le conducteur et que le système détermine qu'il peut être nécessaire de freiner, l'aide au contrôle de la distance signalera au conducteur que le papillon des gaz doit être libéré en « repoussant » la pédale d'accélérateur.

Tout d'abord, une légère poussée sera exercée sur la pédale d'accélérateur, rappelant au conducteur de maintenir une distance plus appropriée. Si le conducteur continue de s'approcher du véhicule qui le précède, une double impulsion plus marquée sera donnée, en plus de l'émission d'un signal sonore indiquant au conducteur de relâcher le papillon des gaz. Lorsque le conducteur libérera l'accélérateur, l'aide au contrôle de la distance appliquera automatiquement les freins. Au besoin, le conducteur peut désactiver l'aide en tout temps en appuyant plus fortement sur la pédale d'accélérateur.

Le régulateur de vitesse intelligent (gamme complète de vitesses) offert en option va plus loin que le régulateur de vitesse classique en aidant à maintenir une distance présélectionnée avec le véhicule qui précède dans des conditions de circulation dense ou sur des autoroutes dégagées. Il fonctionne dans une large gamme de vitesses et aide le conducteur à gérer la vitesse et la distance jusqu'à l'arrêt complet du véhicule. Cette

fonction permet au QX70 de circuler avec fluidité même à très basse vitesse et de reprendre la vitesse souhaitée une fois que la route est de nouveau dégagée.

Également disponible dans l'ensemble Technologie, le système avancé de prévention de sortie de voie fait passer le système de détection de sortie de voie d'Infiniti à un niveau supérieur. Si le système détecte que le véhicule dévie de sa voie, il se sert du système de contrôle dynamique du QX70 pour appliquer légèrement les freins du côté opposé à la déviation opérée par le véhicule pour aider le conducteur à regagner le centre de sa voie.

Parmi les caractéristiques de sécurité offertes de série sur le QX70 figurent le système de rappel de bouclage de la ceinture, le système de coussins gonflables perfectionné d'Infiniti avec des coussins gonflables complémentaires à deux niveaux de déploiement à l'avant avec capteurs de ceinture de sécurité et de classification de l'occupant, des coussins gonflables latéraux complémentaires intégrés aux sièges avant, et des rideaux gonflables latéraux complémentaires intégrés au pavillon pour protéger la tête des passagers des places latérales. Également offerts de série, des ceintures de sécurité à 3 points avec tendeurs et limiteurs de charges, des ceintures de sécurité avec EBA/EBU pour tous les passagers (EBU seulement pour le conducteur), des ancrages supérieurs réglables, des appuie-tête actifs à l'avant et le système d'ancrage LATCH pour sièges d'enfant.

L'ensemble Technologie comprend des ceintures de sécurité précollisions aux sièges avant. Ce système fait appel à une technologie brevetée et serre automatiquement certaines sangles de ceinture de sécurité s'il détecte un freinage ou une manœuvre d'urgence.

Une connexion personnelle, deux modèles bien équipés

Le QX70 2015 d'Infiniti est offert en deux modèles : le QX70 3.7 et le QX70 3.7 Sport. Deux ensembles d'options sont proposés, ajoutant une vaste gamme de fonctionnalités et de technologies à un équipement de série déjà généreux.

L'ensemble Navigation et Tourisme de luxe (offert sur le QX70 3.7) comprend le système de navigation sur disque dur Infiniti, l'écran tactile en couleur de 8 pouces, le dispositif d'indication de voie et graphique en 3 dimensions, NavTraffic de XM avec service d'information sur la circulation en temps réel, l'écran de visualisation du périmètre avec fonction de détection des objets en mouvement et la transmission audio en continu par Bluetooth^{MD}, une garniture intérieure avec des touches d'érable et des jantes en alliage d'aluminium de 20 x 8,0 po à 5 rayons avec des pneus toutes saisons de performance 265/65R20 cote V.

Par ailleurs, une longue liste de caractéristiques de sécurité et de protection est comprise dans **l'ensemble Technologie** (offert sur le QX70 3.7 et le QX70 3.7 Sport), notamment les systèmes de détection et de prévention de sortie de voie, un dispositif d'assistance intelligente au freinage avec système d'avertissement de risque de collision frontale et des ceintures de sécurité précollisions à l'avant. L'ensemble se compose également de caractéristiques de commodité, comme l'aide au contrôle de la distance, le régulateur de vitesse intelligent (gamme complète de vitesses), des essuie-glaces avec détecteur de pluie, et un système adaptatif d'éclairage frontal avec phares à mise à niveau automatique.

Comme tous les nouveaux modèles Infiniti en vente, le QX70 2015 est muni de l'assistant personnel d'Infiniti^{MC}, le service d'assistance personnalisé d'Infiniti qui donne accès 24 heures sur 24 à une véritable équipe d'assistants professionnels. L'assistant personnel d'Infiniti^{MC}, offert gratuitement pendant les quatre premières années, permet aux propriétaires d'effectuer des réservations, d'obtenir des indications, de trouver des points d'intérêt, de faire une réservation au restaurant, d'accéder à des services cadeaux, de répondre à des questionnaires et de recevoir une grande variété d'autres services. Pour ce faire, le propriétaire n'a qu'à appuyer tout simplement sur un bouton à l'intérieur du véhicule, ou à utiliser son téléphone mobile ou résidentiel.

XXX